

# S26-W26 RBD 변경

구분		기존		변경
		한국발	해외발	
홈페이지 (5)	일반	S		S
	실속	L		L
	특가	A*		A*
	이벤트	F*		F*
	스탬프	Z		Z
BSP 및 기타 (18)	일반	Y		Y
		B		B
	실속	R		R
		M		M
		K	E	K
				E
				Q
				D
				O
				I
				V
				H
	특가	U		U
		D		W (일본발 외)
		O		
		J*		J
	그룹	G		G
		T	T (방콕)	
		-	W (일본)	W (일본발)
	OTA 특가	W (중화,동남아)	W (중화)	X**
		H (일본)	H (일본)	N*
		P* (일본,중국,중화,동남아)	P* (일본,중국,중화)	
		-	X (방콕)	
	OZ 마일리지	X		X
	직원	N		N

\* A/F/N : 무료수하물 없음 (단, N OTA특가 항공권 이 외의 경우, 수하물 제공. 예: 직원항공권, FOC항공권)

\*\* X : OZ C/S 기내식 탑재수량 50개 제한으로 RM 좌석관리 요함

\* N : BSP 특가 사용 시, Fare Basis 는 한국발 NOWKRPR, NRTKRPR / 해외발 NOWWLPR, NRTKRPR 로 사용

\*\* X : BSP 특가 사용 시, Fare Basis 는 한국발 XOWKRPR, XRTKRPR / 해외발 XOWWLPR, XRTKRPR 로 사용

## 1. 발권

구분	BX HOST	GDS - 세이버, 인피니, 트래블 스카이																																							
1 DC 발권 (공통)	<p>★불가★</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 공시가(YOW/YRT/GOWKR/GOWWL/GGV10KR/GGV10WL Shown Fare) 발권 또는 판매가(Net Fare, F/B 끌자리 ')자동발권만 가능. 공시가-DISC 발권 불가</li> <li>· 단, GRP 및 X/N INDV 특가는 공시가-DISC 발권 가능</li> <li>· 공시가-DISC 발권은 단순 편도, 단순 왕복만 가능하며, ADD-ON, 구간결합 등 이 외 조건은 불가</li> <li>· 공시가-DISC 발권은 F/B 'J' 불은 판매가에서 일체 불가</li> <li>· YOW/YRT/GOWKR/GOWWL/GGV10KR/GGV10WL 및 Y/G/W(일본발)/X/N 에서만 가능</li> <li>· 해외지점 : 해외발 ADD-ON 특가 AUTH 발행 불가 → 분리발권하거나, 홈페이지 발권 유도</li> </ul>	· 좌동																																							
2 IT 발권 (일본발)	<p>★불가★</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 일본발 IT Fare 발권방식 사용 불가 (아래와 같이 FARE 정보 찾을 수 없어, Migration 불가함)</li> </ul> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <b>ELECTRONIC TICKET AUDIT COUPON</b> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>NAME :</td> <td>AGT :</td> <td>ISSUING OFF :</td> <td>D.O.I. :</td> <td>01OCT25</td> <td>PNR :</td> </tr> <tr> <td>ST CPN XO DEPARR</td> <td>CARR</td> <td>FLT</td> <td>CLS</td> <td>DATE</td> <td>TIME</td> <td>ST</td> <td>F/B</td> <td>NVB</td> <td>NVA</td> <td>ALLOW</td> </tr> <tr> <td>O 1 KIXPUS</td> <td>BX</td> <td>123</td> <td>U</td> <td>18NOV25</td> <td>11:00</td> <td>OK</td> <td>UVRTJ</td> <td>18DEC</td> <td>15KG</td> <td></td> </tr> <tr> <td>O 2 PUSKIX</td> <td>BX</td> <td>122</td> <td>V</td> <td>19NOV25</td> <td>16:30</td> <td>OK</td> <td>VVRTJ</td> <td>18DEC</td> <td>15KG</td> <td></td> </tr> </table> <p>FARE CALCULATION : OSA BX PUS Q21.64 M/IT BX OSA Q21.64 M/IT END ROE147.857634</p> <p>FARE : JPY IT EQUIVE: TAX : Total : JPY 6650 <a href="#">Tax Detail</a></p> <p>TOTAL : JPY IT FOP : TOUR CODE : 250SAGR00003</p> <p>AUTH NBR : AGT CODE : ENDORSEMENT/RESTRICTION : NON ENDS BX ONLY</p> <p>ORIGINAL : EXCHANGE :</p> <p>REMITTANCE :</p>	NAME :	AGT :	ISSUING OFF :	D.O.I. :	01OCT25	PNR :	ST CPN XO DEPARR	CARR	FLT	CLS	DATE	TIME	ST	F/B	NVB	NVA	ALLOW	O 1 KIXPUS	BX	123	U	18NOV25	11:00	OK	UVRTJ	18DEC	15KG		O 2 PUSKIX	BX	122	V	19NOV25	16:30	OK	VVRTJ	18DEC	15KG		· INFINI 및 일본 AGT 알림 요망
NAME :	AGT :	ISSUING OFF :	D.O.I. :	01OCT25	PNR :																																				
ST CPN XO DEPARR	CARR	FLT	CLS	DATE	TIME	ST	F/B	NVB	NVA	ALLOW																															
O 1 KIXPUS	BX	123	U	18NOV25	11:00	OK	UVRTJ	18DEC	15KG																																
O 2 PUSKIX	BX	122	V	19NOV25	16:30	OK	VVRTJ	18DEC	15KG																																
3 예약번호	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 전화번호로 생성되는 7자리 숫자PNR은 삭제되며, 알파벳+숫자 혼용 6자리 PNR 사용 KA3RLK/5878034 → KA3RLK</li> <li>· 7자리 숫자PNR은 PNR에 Display 되지 않아 고객에게 안내할 수 없으나, 기 생성된 숫자PNR은 조회 시, 기존과 동일하게 사용 가능</li> </ul>	· 해당 없음																																							
4 유소아 DOB	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 국내선 변동 없음 (전 승객 DOCS/DOCI 필수)</li> <li>· 국제선 예약 시, ddmmmyy(01JAN20) 형식으로 입력 필수 (4Y, 200101 과 같은 형식 불가)</li> </ul> <p>** Entry ** 42FCHLD 01JAN20 41FINFT-3 01JAN25 ** ERR MSG ** Need CHLD DOB as 4nFCHLD ddmmmyy Need INFT DOB as 4nFINFT-n ddmmmyy Invalid Birthday : 4Y Invalid Birthday : 211210</p>	· 유소아 DOB 입력 필수 (GDS 입력 포맷 변동 없음)																																							
5 연락처 국가번호	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 국내선/국제선 예약 시, 9M, 9T, 9B, 9H 사항에 적용하여, 국가번호 입력 필수</li> </ul> <p>** Entry ** 91M*8201012341234 ** ERR MSG ** Need CTC NBR WZ Country Code as 9nM*8201012341234</p>	· 연락처 입력 시 국가번호 입력 필수																																							
6 ADC	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 재발행 수수료 XP TAX CODE로 징수 (예시) 재발행 수수료만 40,000원 발생 시</li> </ul> <p>2.PUS BX TYO Q9.00 208.41KP14BX PUS Q9.00 208.41KP14 3.Z NUC434.82ROE1415.948900 4.FARE(R) KRW 615700 TAX PD XT 58600 TAX XT 40000 TOT KRW 40000 5.TAX XP 40000 TAX PD BP 18000 TAX PD TK 9500 TAX PD SW 23400 TAX PD OI 6700 6.S1-2 B15K 7.S1 NA03JAN 8.S2 NA03JAN PYMT-1 O-9822312105443SEL14NOV2517310113 2.1 E-V9822312105443(1/2)/14NOV25 3.1 F-CASH 4.M-KRW 40000 TKT-E REISSUE DUE TO DATE CHNG 2.T14NOV PUS0002S0 9822312105446</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· GRP INDV 리턴 수수료도 XP TAX CODE로 징수</li> <li>· 운임 차액 징수 시 X1/X2 TAX CODE로 징수 : seg1 운임차액 - X1 / seg2 운임차액 - X2 (예시) 변경 시 운임차액 S1 40,000원, S2 80,000원 발생 시</li> </ul> <p>2.PUS BX TYO Q9.00 208.41RE3M BX PUS Q9.00 208.41YRT 3.Z NUC434.82ROE1415.948900 4.FARE(R) KRW 615700 TAX PD XT 58600 TAX XT 200000 TOT KRW 200000A 5.TAX XP 80000 TAX X1 40000 TAX X2 80000 TAX PD BP 1900 0 TAX PD TK 9500 TAX PD SW 23400 TAX PD OI 6700 6.S1-2 B15K 7.S1 NA21MAR 8.S2 NA21MAR PYMT-1 O-9822312105443SEL14NOV2517310113 2.1 E-V9822312105446(1/2)/14NOV25 3.1 F-CASH 4.M-KRW 200000 TKT-E REISSUE DUE TO CLS UP 2.T14NOV PUS0002S0 9822312105446</p>	<p>· 재발행 수수료 XP TAX CODE 징수 (예시) WETR*3k</p> <p>ELECTRONIC TICKET RECORD CRS CODE:7766 INV: CUST: PNR:SYGBZK TKT:9823022360132 ISSUED:29MAY25 PCC:Z0F8 IATA:17311114 NAME:CHOI/TEST MS FORM OF PAYMENT FCI: 5 1 CASH CPN A/L FLT CLS DATE BRDOFF TIME ST F/B STAT 1 BX 122 H 27JUN PUSKIX 1630 OK LP7 OPEN NVB: NVA:04JUL25 BAG:15K 2 BX 123 H 30JUN KIXPUS 1100 OK LP7 OPEN NVB: NVA:04JUL25 BAG:15K FARE KRW497800 TOTAL KRW369400A FARE CALCULATION PUS BX OSA Q8.00 161.58BX PUS Q8.00 161.58NUC339.16END ROE1467. 68915 ORIGINAL ISSUE: 9823022360130 29MAY25SEL ORIGINAL FORM OF PAYMENT 1 CASH EXCHANGE TKT: 9823022360130 1 MD« ADD COLLECT AMOUNT: 369400 TAX BREAKDOWN TAX 19000BP TAX 31700SW TAX 3100OI TAX 9600TK TAX 10000XP ENDORSEMENT NON ENDS BX ONLY</p> <p>· GDS 내 운임 차액 seg별 징수 방법 없어 해당 없음</p>																																							

## 2. 주요 변경규정 요약 (상세사항 PCF RULE 참조)

구분	내용
1 여성 변경	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NO-SHOW 항공권 여성 변경 불가</li> <li>- 구간 변경 불가 (예: PUS-FUK/FUK-PUS → PUS-FUK/KIX-PUS 변경 불가)</li> <li>- ADD-ON/Open-jaw/다구간 결합 여성 변경 불가</li> </ul>
2 수수료 INVL CASE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 오프라인 예약발권 수수료는 INVOL 시 환불 가능</li> <li>- SPELL / NM CHNG는 INVOL 시에도 환불 불가</li> </ul>
3 기타	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 오프라인 전CLS SOTO 발권 가능</li> <li>- 부분환불 금액 계산 방법 변경 : 총 결제 운임 - 사용한 CLS의 OW 운임</li> <li>- 케이트 NO-SHOW 수수료 폐지</li> </ul>